

## Odpowiedzi na pytania oferenta z dnia 10.10.2012r.

### Pytanie 1 (spójność dokumentów)

Prosimy o wyjaśnienie braku spójności pomiędzy ST-05-Drogi pkt 5.3.1 oraz punktu 3. Opisu technicznego a także pozycji w przedmiarze odpowiednich dla odbudowy konstrukcji. Każdy tych dokumentów podaje inną konstrukcję dla każdej nawierzchni. Wg którego dokumentu Wykonawca powinien dokonać wyceny robót.

**Odpowiedź 1:** Odtworzenie należy przyjąć zgodnie z SIWZ - TOM III - OPZ - IIIA -DOKUMENTACJA PROJEKTOWA + BIOZ/ PROJEKT WYKONAWCZY/ PROJEKT WYKONAWCZY ODTWORZENIA NAWIERZCHNI oraz Przedmiarem robót.

### Pytanie 2 (brak georusztu)

Prosimy o wyjaśnienie braku spójności pomiędzy ST- 05- Drogi pkt. 5.3.1 oraz 3. Opisu technicznego a także pozycji w przedmiarze odpowiednich dla odbudowy konstrukcji. W szczególności chodzi o brak pozycji dla georusztu który przyjęty został w opisie technicznym, natomiast został pominięty w pozostałych dokumentach przetargowych.

**Odpowiedź 2:** Na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp, Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ-TOM III-OPZ- IIIC – Przedmiary, poprzez dodanie pozycji 33b:

**Powinno być w SIWZ-TOM III-OPZ- IIIC – Przedmiary, pozycja 33b (format xls. oraz pdf.):**

33b	KNR 9-11/1	KALKULACJA INDYWIDUALNA - Georuszt	m2	20552,4	:6850,80*3,0 =20552,4
-----	------------	------------------------------------	----	---------	--------------------------

### Pytanie 3 (przewymiarowanie)

Wykonawca prosi o potwierdzenie zasadności stosowania podbudowy z kruszywa o grubości łącznej ponad 1m na drogach KR2, KR 3 oraz KR 4. Wg obowiązujących przepisów podstawowym kryterium dla kształtowania konstrukcji jezdni są: zastosowanie gruntów niespoistych w podłożu oraz parametry nośności oraz zagęszczania na spodzie konstrukcji jezdni a także typowe przekroje konstrukcyjne stosowane zgodnie z Dz. U. nr 43.

**Odpowiedź 3:** Zastosowanie zwiększonej podbudowy i georusztów wynika z rodzaju gruntów na terenie Inwestycji.

**Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje stanowią integralny element SIWZ.**