

**Decyzja nr ZDP.6853.54.2017.RK11
z dnia 15.11.2017r.**

Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej
Sp. z o.o. w Czechowicach-Dz.
-1-
Wpl. dn. 30-11-2017
L. dziennika 3513/2017

Na podstawie art.39, ust.3,3a,4, 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz art.104 i art.107 §1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017, poz.1257), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku-Białej nr ON.0027.3.2013.LJ z dn. 28.02.2013r., po rozpatrzeniu wniosku nr 605/28-P-17 z dn. 12.09.2017r., 751/28-P-K-17 z dn. 10.11.2017r. Firmy ALL-PRO Consulting Sp. z o.o. ul. Komorowicka 35, 43-300 Bielsko-Biała reprezentowanej przez Panna Piotra Pacuła działającego z pełnomocnictwa Przedsiębiorstwa Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Szarych Szeregów 2, 43-502 Czechowice-Dziedzice w sprawie uzgodnienia budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg powiatowych powiatu bielskiego w Czechowicach-Dziedzicach zaliczonych do kategorii dróg publicznych na podstawie art. 60, 73 i 103 ust.3 ustawy z dnia 13 października 1998r. w sprawie przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998r., nr 133, poz. 872 z późn. zm.) i Uchwały Zarządu Województwa Śląskiego Nr 597/356/II/206 z dnia 06 kwietnia 2006r. w sprawie nadania numerów drogom powiatowym na terenie powiatu bielskiego

z e z w a ł a m

Przedsiębiorstwu Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Szarych Szeregów 2, 43-502 Czechowice-Dziedzice na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych nr: 4426S ul. Bielska (dz. nr 36/13, 5232, 5319, 41/6, 5226/3, 36/1) 4425S ul. Wapienicka (5222/3, 5344, 5226/1), 4431S ul. Rolników 5319, 5226/3, 5312, 5227, 5250, 5258, 5260/1), 4425S ul. Zabrzezka (dz. nr 2605/1, 5260/1), 4426S ul. Bronowska (27/1, 27/16, 27/21), 4431S ul. Długa (dz. nr 2497/2, 2500/2, 4430, 5204, 5421, 4421/8) oraz 4428S ul. Czechowicka (dz. nr 2571/3, 2571/2) w miejscowości Ligota sieci kanalizacji sanitarnej, zastrzegając następujące warunki:

1. Projektowane sieci należy wykonać zgodnie ze szkicem na załączonym planie sytuacyjnym. Kanał kanalizacji sanitarnej wraz z studniami należy zlokalizować w osi pasa jezdni.
2. Nawierzchnię w/w dróg powiatowych na długości wykopów należy odtworzyć zgodnie do wymagań kategorii ruchu KR3 (tj. warstwa podbudowy z kruszywa typowa dla KR3, warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 7cm tj. warstwa wyrównawcza 3cm + ścieralna 4cm).
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego winna zachodzić na warstwę podbudowy z betonu asfaltowego min. 20cm.
4. Wszystkie warstwy bitumiczne należy skropić między warstwowo emulsją asfaltową.
5. Warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni po uprzednim frezowaniu nawierzchni dla uzyskania istniejącej niwelety drogi. Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić pobocza materiałem kamiennym lub destruktem asfaltowym.
6. Odtworzeniu podlega także oznakowanie poziome.
7. Pozostałe elementy pasa drogowego tj. np.: pobocza, chodniki, zieleńce należy odtworzyć do stanu pierwotnego,
8. W pasie drogowym dróg powiatowych dopuszcza się wyłącznie zabudowę studni typu ciężkiego z pierścieniem odciążającym. Wyklucza się montaż studni teleskopowych.
9. Przejścia poprzeczne, w przypadku gdy kolektor główny przebiega poza pasem drogowym, należy wykonać metodą przewiertu - bez naruszania istniejącej nawierzchni jezdni.
10. Projektowany kolektor kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Długiej i ul. Wapienickiej należy wykonać przed planowaną przebudową tych dróg.
11. Za regulację studni kanalizacyjnych przedmiotowej sieci wynikających z ich eksploatacji jak i podczas remontów dróg odpowiedzialny będzie inwestor.
12. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy przedstawić i uzgodnić z tut. ZDP projekt odtworzenia nawierzchni dróg powiatowych.
13. W przypadku gdy działki nie są fizycznie zajęte pod elementy pasa drogowego (jezdni, chodnik, pobocze, rów itp.) i właściciel hipoteczny jest inny niż Skarb Państwa lub Powiat Bielski należy uzyskać odrębną zgodę odpowiedniego właściciela.
14. Na czas prowadzenia robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
15. Za umieszczenie urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi będzie naliczana opłata roczna.

16. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku winien wystąpić do tut. Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia.

Do wniosku należy dołączyć:

- projekt przedmiotowych sieci
- kopię prawomocnego pozwolenia na budowę, zgłoszenia lub protokołu ZUD
- termin i obszar zajęcia pasa drogowego
- powierzchnię umieszczanego urządzenia

Zarządca Drogi zastrzega:

Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi, koszt tego przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia.

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art.107 § 4 KPA odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem organu orzekającego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Z up. Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Drog Powiatowych
inż. Wiesław Kubiś



Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.
ul. Szarych Szeregów 2, 43-502 Czechowice-Dziedzice
2. ALL-PRO Consulting Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 35, 43-300 Bielsko-Biała
3. a/a

Niniejsza decyzja została zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635) – załącznik do ustawy cz.III, poz.44, pkt 9 w kol. 4.



SPECJALISTA
ds. Drogowych
mgr Rafał Kopec

