

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Stawowej w Czechowicach Dziedzicach”**PIM Sp. z o.o.**
Czechowice - Dziedzice**PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
MIEJSKIEJ SP. Z O.O., UL. Szarych Szeregów 2,
43-502 Czechowice - Dziedzice**ADRES ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

m. Czechowice-Dziedzice, powiat bielski, województwo śląskie

RODZAJ PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ PROJEKTU:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

**„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Stawowej
w Czechowicach Dziedzicach”**NUMERY EWIDENCYJNE
DZIAŁEK:

Obręb 0001 Czechowice, dz nr 4558/4, 4687/9, 4687/10

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:
BRANŻA

XXVI

SANITARNA

UMOWA NR:

7/2021/JRP

Funkcja:

Tytuł, Imię,
Nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Data:

Podpis:

Opracował

Andrzej
Boczkowski

01.2022

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Projekt ten jest chroniony prawem zgodnie z Ust. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (dz. U. 1994 Nr 24 poz.83, z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami).

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg	4
3. Zakres opracowania.....	4
4. Stan istniejący.....	4
5. Stan projektowany.....	5
6. Czasowa organizacja ruchu	5
7. Wymagania techniczne	5
8. Wytyczne realizacji	6
9. Termin realizacji.....	6

Ta strona celowo jest pusta.

OPIS TECHNICZNY

Projekt czasowej organizacji ruchu dla ulicy Stawowej na odcinku objętym budową kanalizacji od ul. Ligockiej do ul. Brzeziny w Czechowicach-Dziedzicach

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Czechowice-Dziedzice z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach mieszczącą się przy Placu Jana Pawła II 1, a Andrzejem Boczkowskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą AB Inżynieria Andrzej Boczkowski z siedzibą w Łanach Wielkich przy ul. Wiejskiej 22.

2. Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2019 poz. 454)
2. Załączniki od 1 do 4 – do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2017 poz. 784 ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dziennik Ustaw 2016 poz. 124 ze zmianami).

3. Zakres opracowania

Zakres projektu czasowej organizacji ruchu obejmuje odcinek ulicy Stawowej w Czechowicach-Dziedzicach. Projekt zawiera komplet oznakowania pionowego, poziomego i elementów zabezpieczających ruch w trakcie realizacji (zadania inwestycyjnego) wynikający z potrzeby bezpiecznego prowadzenia ruchu drogowego w obrębie placu budowy w ciągu drogi gminnej.

4. Stan istniejący

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Na odcinku objętym robotami, droga jest jednoprzestrzenna o szerokości jezdni 5,5 m. Droga mieści się na terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. W miejscu rozebranej i odtworzonej nawierzchni nie występuje oznakowanie poziome. Ponadto wzdłuż drogi nie zlokalizowano barier oraz balustrad.

4.3 Ruch pieszych i rowerowy

Na odcinku objętym przebudową nie ma wydzielonych ciągów pieszych ani rowerowych.

5. Stan projektowany

Roboty budowlane związane z budową kanalizacji prowadzone będą w dwóch etapach. W pierwszym etapie zostanie wybudowana kanalizacja na odcinku ok. 250m. Ruch na ul. Stawowej nie zostanie zamknięty. Miejscowo na drodze będą występowały zawężenia. Ze względu na znikomy ruch na ww. ulicy (droga wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców ul. Stawowej) nie przewiduje się korzystania z sygnalizacji dla ruchu wahadłowego.

W drugim etapie robót w obszarze skrzyżowań: ul. Stawowej z ul. Brzeziny oraz ul. Stawowej z ul. Ligocką, ze względu na utrudnienia, część ul. Stawowej zostanie zamknięta.

Roboty wykonywane w obszarze skrzyżowań nie wpłyną na ciągi piesze w obszarze skrzyżowania z ul. Ligocką.

6. Czasowa organizacja ruchu

W pierwszym etapie, wzdłuż prowadzonych robót należy słupki U-21 (co 10m), natomiast na początku i na końcu robót umieścić zaporę U-3.

W drugim etapie miejsce robót na skrzyżowaniu ul. Ligockiej i ul. Stawowej zostanie zabezpieczone poprzez ustawienie zapory drogowej U-20 wraz ze znakiem B-2. 50 m przed skrzyżowaniem ul. Stawowej i Ligockiej, ustawione zostaną znaki F-6 ze znakami A-14 i znakiem B-2 informujący, że po obu stronach prowadzone są roboty drogowe. Na sąsiadującym skrzyżowaniu ul. Stawowej i ul. Brzeziny pojawią się znaki A-14. Roboty drogowe w obrębie tego skrzyżowania należy zabezpieczyć słupkami U-23c oraz zaporami U-20. W miejscach zawężenia drogi zastosować zaporę U-3.

7. Wymagania techniczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym (czytelne i czyste) przez cały czas prowadzenia robót. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe, które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości minimum 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi

tj. znaki winny być wyklejone folią drugiej generacji. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Wszystkie znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą być ustawione na niezależnych stojakach.

Znaki użyte do zabezpieczenia robót powinny być z grupy wielkości – Średnie (Ś).

Nie dopuszcza się montowania znaków czasowej organizacji ruchu do istniejących stojaków znaków.

W miejscu zamknięcia, na znakach U-20b, należy umieścić światła ostrzegawcze U-35b, które powinny być czynne przez całą dobę.

Wszelkie usterki w oznakowaniu robót należy na bieżąco usuwać i uzupełniać brakujące oznakowanie.

8. Wytyczne realizacji

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- wystąpić do właściwego Zarządu drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- powiadomić odpowiednie służby o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
- oznakować i zabezpieczyć teren robót zgodnie z projektem oznakowania (oznakowanie przed i po zakończeniu robót wymaga odbioru przez Zarząd drogi).

9. Termin realizacji

Przewidywany czas trwania zmiany organizacji dla potrzeb budowy kanalizacji wynosi 4 tygodnie. Roboty zostaną wykonane w 2 kwartale 2022r.