

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

INWESTOR



PIM Sp. z o.o.
Czechowice - Dzierżycze

**PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
MIEJSKIEJ SP. Z O.O., UL. Szarych Szeregów 2,
43-502 Czechowice - Dzierżycze**

ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	m. Czechowice-Dzierżycze, powiat bielski, województwo śląskie
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
NAZWA OPRACOWANIA:	„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Stawowej w Czechowicach Dzierżycach”
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	Obręb 0001 Czechowice, dz nr 4558/4, 4687/9, 4687/10
BRANŻA	DROGOWA
UMOWA NR:	7/2021/JRP

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA:	Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
PROJEKTANT	Marcin Karcewicz	Drogowa	SLK/5676/POOD/14	01.2022	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Projekt ten jest chroniony prawem zgodnie z Ust. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (dz. U. 1994 Nr 24 poz.83, z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami).

Spis treści

TA STRONA JEST CELOWO PUSTA.	1
1. INWESTYCJA	3
2. INWESTOR	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
5. KONSTRUKCJA ODTWARZANYCH NAWIERZCHNI	4
6. ROBOTY ZIEMNE	4
7. PODSTAWA PRAWNA PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

1. INWESTYCJA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje projekt budowy sieci kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Czechowice - Dziedzice przy ul. Stawowej pn.:

„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Stawowej w Czechowicach Dziedzicach”

2. INWESTOR

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O., UL. Szarych Szeregów 2, 43-502 Czechowice – Dziedzice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

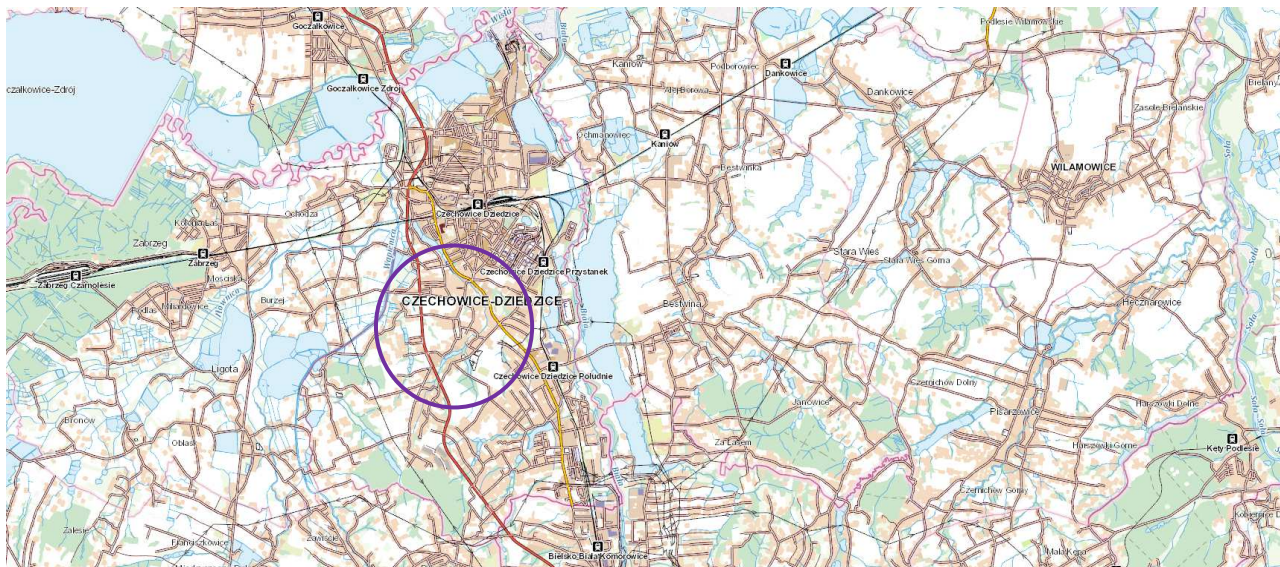
Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- uzgodnienia programowe z Inwestorem
- uzgodnienia międzybranżowe i wykonawcze
- normy i materiały własne
- uzgodnienia z zarządcami dróg

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiat Bielsko-Biała, miasto Czechowice - Dziedzice.

Teren na którym projektuje się rozbudowę kanalizacji zlokalizowany jest w południowozachodniej części miasta Czechowice-Dziedzice. Omawiana kanalizacja przebiega mniej więcej na linii północ-południe od skrzyżowania z ulicą Brzeziny do skrzyżowania z ul. Ligocką.



Źródło: www.geoportal.gov

5. Konstrukcja odtwarzanych nawierzchni

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni z BA drogi gminnej ul. Stawowa

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr.20 cm
- Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $E_2 \geq 80$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonywać na całej szerokości jezdni i na długości prowadzonych robót.

Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m².

Odtwarzane warstwy konstrukcji nawierzchni należy połączyć z istniejącymi poprzez schodkowanie z odsadzkami wynoszącymi 20 cm.

Naruszone elementy wyposażenia pasa drogowego t.j. oznakowanie poziome, pionowe, obarierowanie, progi zwalniające, krawężniki, ścieki uliczne itp. należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

Dla odcinków odtwarzanej jezdni ul. Stawowej nieograniczonej krawężnikami należy wykonać obustronnie pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 10 cm i szer. 0,5 m.

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni z tłucznia ul. Stawowa oraz dróg wew.:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr.20 cm
- Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $E_2 \geq 80$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Nawierzchnie drogi gruntowej/tłuczniowej należy odtworzyć na szerokość wykopu wraz z obustronnymi odsadzkami min. 10 cm i długości prowadzonych robót.

6. Roboty ziemne

Ze względu na zróżnicowane podłoże gruntowe, grunt pochodzący z wykopów nienadający się do wbudowania w wykop należy odwieźć na odkład a do wykopu należy dowieźć grunt przepuszczalny i niewysadzinowy (piaski, pospółki, żwiry i inne), który

należy zabudować w powstałych wykopach warstwami o gr.20cm wraz zagęszczeniem do wskaźnika $E_2 \geq 80$ MPa (dla jezdni dróg gminnych i wew.).

Do zabudowy w wykopach można użyć gruntu rodzimy, ale każdorazowo należy uzyskać opinię geotechniczną odnośnie czy dana partia materiału nadaje się do zabudowania w nasypy drogowe. Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

Podłoże pod konstrukcje drogowe ma stanowić podłoże grupy nośności G1 (grunt przepuszczalny, niewysadzinowy). W przypadku gruntów słabonośnych (grupy nośności G2-G4) podłoże pod odtwarzane nawierzchnie należy ulepszyć/wzmocnić do G1 o wskaźniku $E_2 \geq 80$ MPa.

7. Podstawa prawna przyjętych rozwiązań

- Decyzja nr IZD.6853.1.239.2021 z dnia 26.11.2021r.
- Decyzja nr ZDP.6853.49.2021.BS9 z dnia 15.11.2021r.

Część RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku
D-01	Plan sytuacyjny
D-02	Przekroje konstrukcji nawierzchni

**BURMISTRZ
CZECHOWIC-DZIEDZIC
Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice**

Czechowice-Dziedzice, dn. 26.11.2021 r.

D E C Y Z J A Nr IZD.6853.1.239.2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Boczkowskiego reprezentującego firmę AB Inżynieria Andrzej Boczkowski z siedzibą 44-153 Łany Wielkie przy ul. Wiejskiej 22

zezwałam

na lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym publicznej drogi gminnej **nr 350 196S ul. Stawowej w Czechowicach-Dziedzicach**, na działce o numerze **4687/9**, obręb 0001 Czechowice zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu na niżej podanych warunkach:

1. Należy odbudować konstrukcję drogi ul. Stawowej na całej szerokości jezdni w konstrukcji dla kategorii ruchu drogowego KR1, nawierzchnia asfaltobetonowa + podbudowa - zaprojektowana zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)*.
2. Wykop po zabudowanej kanalizacji do wysokości konstrukcji elementu pasa drogowego należy zasypać materiałem niewysadzinowym, zagęszczanym warstwami co 20cm.
3. Przed przystąpieniem do robót w Wydziale Inwestycji i Zarządu Drogami tut. Urzędu należy przedłożyć szkice zawierające przekroje konstrukcyjne odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego, plan sytuacyjny obrazujący zakres odbudowy oraz opis techniczny celem uzyskania zatwierdzenia.
4. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Gminę Czechowice-Dziedzice (Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami) podając termin rozpoczęcia robót oraz dane kontaktowe do Kierownika Robót/budowy oraz Inspektora Nadzoru.
5. Przed przystąpieniem do kolejnych etapów odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego należy zgłosić pisemnie lub mailowo gotowość od odbioru.
Osoba do kontaktu: Sylwia Adamiec e-mail: s.adamiec@um.czechowice-dziedzice.pl
tel. 32214-71-39.
Po zakończeniu robót zgłosić pisemnie do odbioru odbudowy elementów pasa drogowego.

Ponadto informuję:

- 1) Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem w/w robót, w terminie co najmniej 14 dni, należy wystąpić do Wydziału Inwestycji i Zarządu Drogami Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na:
 - a. prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - b. umieszczenie przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym.

Do wniosku należy dołączyć:

- plan zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją kanalizacji,
 - kopię zgłoszenia robót dokonanego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane,
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- 2) Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi oraz zajęcie pasa drogowego zostanie naliczona opłata w oparciu o stawki podane w Uchwale nr XXVI/297/20 Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach z dnia 25 sierpnia 2020 roku.
- 3) Roboty w pasie drogowym powinny zostać zabezpieczone i oznakowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Inwestor bądź Wykonawca winien powiadomić Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach o rozpoczęciu robót oraz o ich zakończeniu z minimum dwudniowym wyprzedzeniem, pisemnie na adres e-mail: j.kusnierz@um.czechowice-dziedzice.pl, l.kret@um.czechowice-dziedzice.pl lub telefonicznie pod nr tel. 32 214 71 42, 32 214 71 38.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28 października 2021 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 02.11.2021 r.) Pan Andrzej Boczkowski zwrócił się o udzielenie zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym publicznej drogi gminnej ul. Stawowej w Czechowicach-Dziedzicach.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Ustalono, iż zlokalizowanie przedmiotowej kanalizacji w pasie drogowym publicznej drogi gminnej ul. Stawowej w Czechowicach-Dziedzicach nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz naruszenia wymagań wynikających z przepisów odrębnych.

W tej sytuacji faktycznej i prawnej orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Burmistrza Czechowic-Dziedzic w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

Otrzymują:

1 x Wnioskodawca

1 x a/a Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach

Z up. BURMISTRZA

Joanna Kuśnierz
PODINSPEKTOR

**Decyzja nr ZDP.6853.49.2021.BS9
z dnia 15 listopada 2021r.**

Na podstawie art. 39, ust. 3, 3a, 4, 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2021, poz. 1376) oraz art. 104 i art. 107 §1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 poz. 1376), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku-Białej nr ON.0027.1.2019.LJ z dnia 28.01.2019r., po rozpatrzeniu wniosku **firmy AB Inżynieria Andrzej Boczkowski z siedzibą w 44-153 Łany, ul. Wiejska 22** działającej w imieniu **Przedsiębiorstwa Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w 43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Szarych Szeregów 2** w sprawie wydania zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4428S – ul. Ligockiej w Czechowicach-Dziedzicach zaliczonej do kategorii dróg publicznych na podstawie art. 60, 73 i 103 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998r. w sprawie przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998r., nr 133, poz. 872 z późn. zm.) i Uchwały Zarządu Województwa Śląskiego Nr 597/356/II/2006 z dnia 6 kwietnia 2006r. ze zmianami w sprawie nadania numerów drogom powiatowym na terenie powiatu bielskiego

z e z w a l a m

Przedsiębiorstwu Inżynierii Miejskiej z siedzibą w 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Szarych Szeregów 2 **na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4428S – ul. Ligockiej w Czechowicach-Dziedzicach (dz. nr 4558/4) kanalizacji sanitarnej projektowanej dla zadania pn. „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Stawowej w Czechowicach-Dziedzicach”, zastrzegając następujące warunki:**

1. Projektowaną kanalizację sanitarną należy wykonać zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia.
2. Projektowaną kanalizację sanitarną w korpusie drogowym należy zabudować w rurze ochronnej na głębokości min. 1,00m, licząc od wierzchu rury do niwelety nawierzchni drogowej.
3. Przejście poprzeczne pod ul. Ligocką należy wykonać metodą przewiertu, bez naruszania istniejącej nawierzchni jezdni.
4. Komory przewiertowe należy umieścić poza jezdnią drogi powiatowej – ul. Ligockiej.
5. Po zakończeniu prac zajęty teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego.
6. W przypadku gdy działki nie są fizycznie zajęte pod elementy pasa drogowego (jezdnia, chodnik, pobocze, rów itp.) i właściciel hipoteczny jest inny niż Skarb Państwa lub Powiat Bielski należy uzyskać odrębną zgodę odpowiedniego właściciela.
7. Miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. W trakcie wykonywania prac należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące w pasie drogowym urządzenia obce oraz zachować ostrożność by nie doprowadzić do ich uszkodzenia.
9. W przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń obcych, całkowitą odpowiedzialność za powstałe szkody oraz za przywrócenie urządzeń do stanu pierwotnego ponosi Inwestor.
10. Za umieszczenie urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi będzie naliczana opłata roczna.
11. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku winien wystąpić do tut. Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia.

Do wniosku należy dołączyć:

- projekt przedmiotowej kanalizacji sanitarnej
- kopię prawomocnego pozwolenia na budowę, zgłoszenia lub protokołu ZUD
- termin i obszar zajęcia pasa drogowego
- powierzchnię umieszczanego urządzenia

Zarządca Drogi zastrzega:

Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi, koszt tego przełożenia będzie ponosił właściciel urządzenia.

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art.107 § 4 KPA odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem organu orzekającego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

z up. Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: AB Inżynieria Andrzej Boczkowski 44-153 Łany Wielkie, ul. Wiejska 22
2. a/a (BS)

Niniejsza decyzja została zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 72 ze zm.) – załącznik do ustawy cz. III, poz. 44, pkt 9 w kol. 4.

SPECJALISTA

BS.
Barbara Siwiecka

