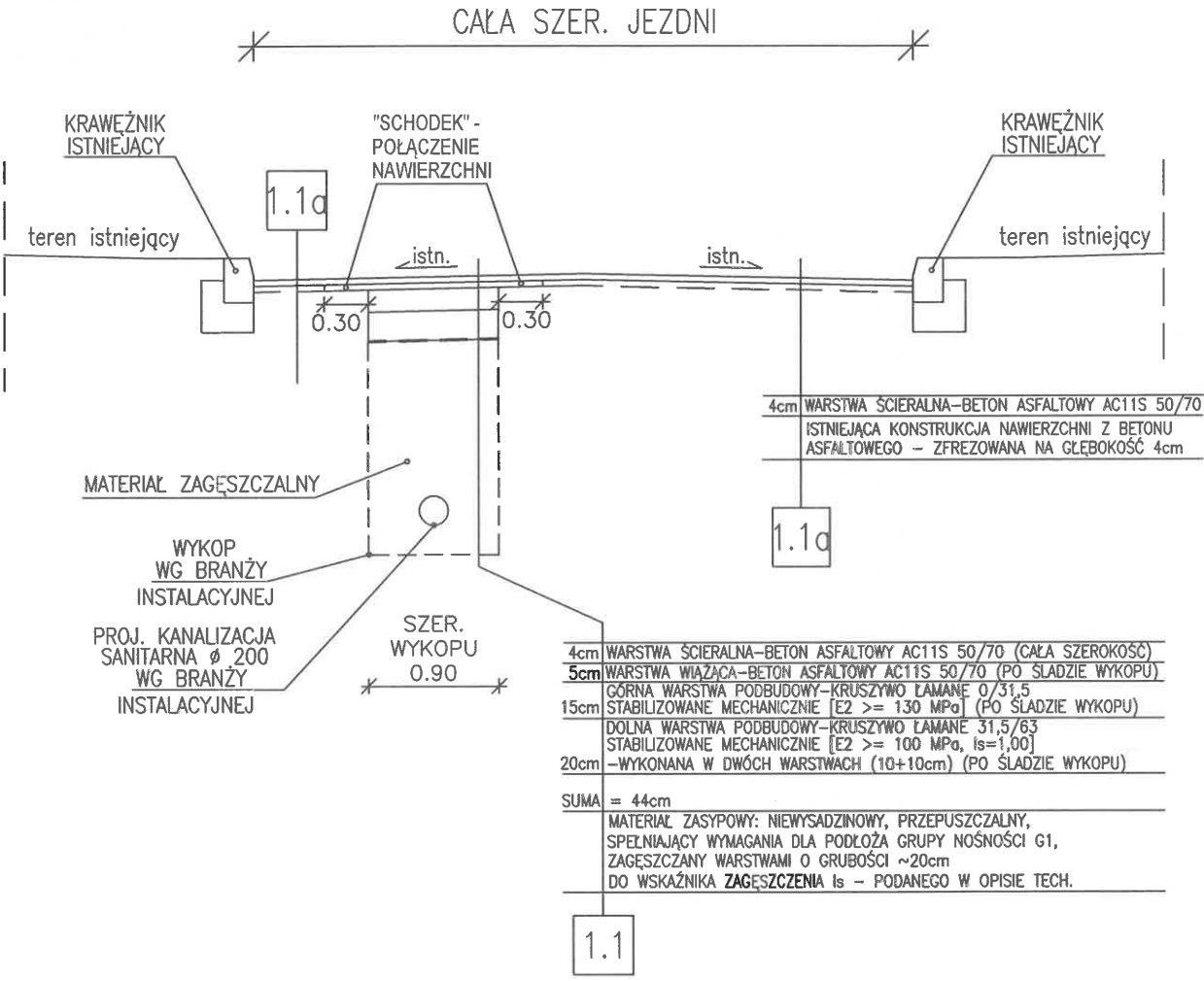


SCHEMAT ODTWORZENIA DROGI GMINNEJ

UL. JUNACKA

PRZEKRÓJ PRZES JEZDNIĘ (ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
W ŚLADZIE WYKOPU + NAKŁADKA)



ELEMENTY OPOROWE:

KRAWEŹNIK ULICZNY BETONOWY-STOJĄCY

| |
|------------------------------------|
| KRAWEŹNIK BETONOWY ULICZNY 15x30cm |
| ŁAWA Z OPOREM - BETON B15 |
| WYM. 15x11 + OPÓR 15x26cm |
| GRUNT ZASYPOWY J.W. |

KRAWEŹNIK NAJAZDOWY BETONOWY-STOJĄCY

| |
|--------------------------------------|
| KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22cm |
| ŁAWA Z OPOREM - BETON B15 |
| WYM. 15x11 + OPÓR 15x26cm |
| GRUNT ZASYPOWY J.W. |

KRAWEŹNIK ULICZNY BETONOWY-LEŻĄCY

| |
|------------------------------------|
| KRAWEŹNIK BETONOWY ULICZNY 30x15cm |
| ŁAWA Z OPOREM - BETON B15 |
| WYM. 30x11 + OPÓR 15x15cm |
| GRUNT ZASYPOWY J.W. |

KRAWEŹNIK NAJAZDOWY BETONOWY-LEŻĄCY

| |
|--------------------------------------|
| KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15cm |
| ŁAWA Z OPOREM - BETON B15 |
| WYM. 22x11 + OPÓR 15x15cm |
| GRUNT ZASYPOWY J.W. |

OBRZEŻE
SKALA: 1:25

| |
|---------------------------------------|
| OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm |
| ŁAWA Z OPORAMI - BETON B15 |
| WYM. 8x10 + OPÓR 10x23 + OPÓR 10x23cm |
| GRUNT ZASYPOWY J.W. |

POZOSTAŁE NAWIERZCHNIE:
(ODTWORZENIE NA PEŁNĄ GRUBOŚĆ
KONSTRUKCJI - ZAKRES WG
PLANU SYTUACYJNEGO)

| ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO | |
|--|---|
| 4cm | WARSTWA ŚCIERALNA-BETON ASFALTOWY AC11S 50/70 (jak dla KR1) |
| 22cm | PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE [E2 >= 130 MPa] |
| SUMA = 26cm | |
| GRUNT ZASYPOWY: NIEWYSADZINOWY, PRZEPUSZCZALNY, SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA DLA PODŁOŻA GRUPY NOŚNOŚCI G1, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCI ~20cm DO WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA Is - PODANEGO W OPISIE TECH. | |

| CHODNIK | |
|--|---|
| 8cm | WARSTWA ŚCIERALNA-KOSTKA BETONOWA |
| 3cm | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 |
| 10cm | PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE [E2 >= 100 MPa] |
| SUMA = 21cm | |
| GRUNT ZASYPOWY: NIEWYSADZINOWY, PRZEPUSZCZALNY, SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA DLA PODŁOŻA GRUPY NOŚNOŚCI G1, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCI ~20cm DO WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA Is - PODANEGO W OPISIE TECH. | |

| ZJAZD Z KOSTKI BET. | |
|--|---|
| 8cm | WARSTWA ŚCIERALNA-KOSTKA BETONOWA |
| 3cm | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 |
| 15cm | PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE [E2 >= 130 MPa] |
| SUMA = 26cm | |
| GRUNT ZASYPOWY: NIEWYSADZINOWY, PRZEPUSZCZALNY, SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA DLA PODŁOŻA GRUPY NOŚNOŚCI G1, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCI ~20cm DO WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA Is - PODANEGO W OPISIE TECH. | |

| ZJAZD Z KRUSZYWA | |
|--|---|
| 10cm | GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY-KRUSZYWO ŁAMANE 4/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE [E2 >= 130 MPa] |
| 16cm | WARSTWA PODBUDOWY-KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE [E2 >= 120 MPa] |
| SUMA = 26cm | |
| GRUNT ZASYPOWY: NIEWYSADZINOWY, PRZEPUSZCZALNY, SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA DLA PODŁOŻA GRUPY NOŚNOŚCI G1, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCI ~20cm DO WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA Is - PODANEGO W OPISIE TECH. | |

| ZIELEŃ - TRAWNIK | |
|---------------------|--------------------------------------|
| 15cm | HUMUS WRAZ Z OBSIEWEM MIESZANKA TRAW |
| | GRUNT ZASYPOWY J.W. |

UWAGI:

- PRZED ROZBIÓRKĄ NAWIERZCHNI I ELEMENTÓW KRAWĘDZIOWYCH, NALEŻY UDOKUMENTOWAĆ ICH STAN, WYKONUJĄC POMIAR W PLANIE (NP. SZEROKOŚĆ ZJAZDU, WYMIARY SKOSÓW ZJAZDU, ITP.) ORAZ WYKONUJĄC POMIAR WYSOKOŚCIOWY - W CELU ODPOWIEDNIEGO ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
- PRZED ROZBIÓRKĄ NAWIERZCHNI I ELEMENTÓW KRAWĘDZIOWYCH, NALEŻY UTRWALIĆ ICH STAN, WYKONUJĄC DOKUMENTACJĘ FOTOGRAFICZNĄ - W CELU ODPOWIEDNIEGO ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
- PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT NALEŻY WYKONAĆ INWENTARYZACJĘ OZNAKOWANIA DRÓG
- NAWIERZCHNIE Z ELEMENTÓW DROBNOWYMIAROWYCH, NALEŻY ODTWORZYĆ Z MATERIAŁÓW TOŻSAMYCH, ZGODNIE Z KOLORYSTYKĄ WG STANU ISTNIEJĄCEGO
- JEŻELI PARAMETRY PODŁOŻA NIE BĘDĄ SPEŁNIAĆ WARUNKU MROZOODPORNOŚCI NA WYSADZINY LUB NIE BĘDĄ ZGODNE Z PARAMETRAMI PODANYMI W DOKUMENTACJI (E2, Is), TO NIE NALEŻY PRZYSTĘPOWAĆ DO ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH (SZCZEGÓŁY DAJSZEGO POSTĘPOWANIA PODANO W OPISIE TECHNICZNYM)
- SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE ODBUDOWYWANYCH NAWIERZCHNI NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH POCHYLEŃ
- PRZY ODTWARZANIU NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, NALEŻY DOSTOSOWAĆ ICH NIWELETY DO ODTWARZANEJ NIWELETY JEZDNI ORAZ ZAPEWNIĆ CIĄGŁOŚĆ GRAWITACYJNEGO SPŁYWU WÓD DESZCZOWYCH Z NAWIERZCHNI JEZDNI
- ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE URZĄDZENIA (TYPY WŁĄZY, ZASUWY, ITP.) ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZAKRESIE ROBÓT, NALEŻY DOSTOSOWAĆ WYSOKOŚCIOWO DO ODBUDOWYWANYCH NAWIERZCHNI
- POŁĄCZENIA POMIĘDZY POSZCZEGÓLNYMI WARSTWAMI KONSTRUKCYJNYMI NAWIERZCHNI NALEŻY WYKONYWAĆ POPRZECZ SKROPIENIEM KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ, W ILOŚCI PODANEJ W PRZELICZENIU NA POZOSTAŁE LEPISZCZE, T.J. :
 - 0,5-0,7 kg/m² - PODBUDOWY Z KRUSZYWA ORAZ ELEMENTÓW OPOROWYCH NAWIERZCHNI I URZĄDZEŃ OBCYCH
 - 0,1-0,3 kg/m² - WARSTWY WIAZĄCEJ
- PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT NALEŻY ODTWORZYĆ OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE NA PODSTAWIE INWENTARYZACJI
- POZOSTAŁE UWAGI ZAWARTO W OPISIE TECHNICZNYM